

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, le jeudi vendredi 21 mars 2025

+10% de circulations de cars Aléop en Loire-Atlantique en 2026

L'assemblée régionale a adopté en session le renouvellement des délégations du service public de transport en Loire-Atlantique, se traduisant par de nouveaux objectifs d'amélioration de la qualité de service et un développement d'offre de +10% qui sera effectif dès janvier 2026 (passage de 760 à 842 courses quotidiennes en semaine).

Cette augmentation globale de l'offre s'inscrit dans l'ambition régionale d'adapter ses services aux besoins croissants de mobilité des habitants sur l'ensemble des territoires et de ses modes de transports. En Loire-Atlantique, les usagers bénéficieront d'une plus grande flexibilité et d'options de déplacement plus nombreuses, complémentaires à la réflexion autour du futur Service Express Régional Métropolitain de Nantes et Saint-Nazaire.

Une offre routière régionale repensée autour de lignes express

Cette offre supplémentaire préfigure un nouveau plan de transport routier qui sera présenté en juin prochain.

« Nous partons des besoins des Ligériens et tenons compte des objectifs de dynamique économique et de développement équilibré des territoires. Ce futur plan de transport se structurera autour de lignes express permettant de relier les grandes agglomérations et de desservir les centres d'activités avec un meilleur niveau de service. » **explique Julien Bainvel, conseiller régional délégué aux transports en Loire-Atlantique.**

Depuis septembre 2024, la ligne express Fontenay – La Roche-sur-Yon, via autoroute permet de relier Nantes en moins de 2 heures grâce à la connexion TER en gare de La Roche-sur-Yon, ce qui représente une réelle alternative à l'usage de la voiture individuelle.



Les lignes régulières et du transport à la demande compléteront le maillage du réseau pour les trajets du quotidien et la connexion avec le réseau structurant Aléop. Les circuits scolaires qui transportent 140 000 élèves par jour continuent d'irriguer tout le territoire régional.