

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, le 28 août 2024

Fontenay-Nantes : la Région lance sa première ligne de car express par autoroute

Point presse mercredi 4 septembre, à Fontenay-le-Comte

À partir du 2 septembre, un nouveau service express reliera Fontenay-le-Comte à Nantes en moins de 2 heures, en combinant 2 modes de transport, le car et le train, grâce à une correspondance optimisée de 10 minutes en gare à la Roche-sur-Yon. En semaine, 3 allers-retours quotidiens Fontenay-La-Roche-sur-Yon sont prévus via autoroute et sans arrêt, une première sur une ligne régionale.

Roch Brancour, vice-président de la Région des Pays de la Loire en charge des Mobilités, et Ludovic Hocbon, président de la communauté de communes du Pays de Fontenay-Vendée, ont le plaisir de vous convier au lancement de ce nouveau service à Fontenay-le-Comte le :

Mercredi 4 septembre à 15h

Pôle d'échange multi-usages, Av. Charles de Gaulle, Fontenay-le-Comte

Cette solution mixte présente une réelle alternative à l'usage de la voiture individuelle, elle permettra à des salariés de Fontenay travaillant à La Roche-sur-Yon, de s'y rendre facilement et rapidement, en 55 minutes.

Le week-end (samedi et dimanche), 2 allers-retours sont prévus en express pour relier Fontenay à La Roche. Cette ligne sera complémentaire à celle reliant déjà La Roche-sur-Yon et Fontenay, via Luçon, afin de maintenir la desserte des villes intermédiaires (6 allers-retours par jour en semaine, un 7^e aller-retour complète l'offre en été).

Informations et tarifs sur aleop.paysdelaloire.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Des solutions complémentaires aux lignes régulières dans le Sud Vendée : TAD et vélo

La Région accélère le déploiement d'une offre sur mesure pour répondre aux besoins de mobilités autour de Fontenay-le-Comte. **D'ici début 2025, les communautés de communes Pays de Fontenay Vendée, Vendée Sèvre Autise, Pays de la Châtaigneraie disposeront du service de Transport à la demande, ouvert du lundi au vendredi de 7h à 19h.** Ce service semi-collectif de proximité est adapté aux zones rurales et facile d'utilisation pour les déplacements vers les centres de soins, d'emplois ou d'activité. Les points d'arrêts ont été déterminés pour venir en complément de l'offre de lignes régulières régionales.

Faire de Fontenay un territoire pilote de l'ambition vélo de la Région

Dans le cadre de sa nouvelle ambition pour le développement du vélo, la Région a souhaité faire de Fontenay-le-Comte, une des villes pilotes pour le déploiement de ses mesures fortes :

- **La mise en place en 2025 d'un service de location de vélos à assistance électrique** dans la future maison des mobilités
- **La création de stationnements vélo sécurisés sur les principaux points d'arrêt des lignes régulières et scolaires.**
- **Le déploiement des voies cyclables, notamment vers les lycées** (François Rabelais, Bel Air, Notre-Dame).

Transformer le pôle d'échange de Fontenay en un « hub de l'intermodalité »

En parallèle de la mise en place de ces nouveaux services, la Région va accompagner **la création d'une maison de la mobilité** sur le site de l'actuel pôle d'échanges.

L'objectif est de créer un véritable hub de l'intermodalité pour faciliter et développer l'usage des transports collectifs sur le bassin du Pays de Fontenay-Vendée. La maison de la mobilité ouverte aux usagers accueillera une flotte de vélos en location et dispensera conseils et informations sur l'offre de transports collectifs, vélo, transport à la demande et de covoiturage.