

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantes, le 22 juin 2023

La Région réussit l'ouverture à la concurrence du réseau Aléop : plus de trains, plus de service public pour les voyageurs !

A l'occasion de la session budgétaire du Conseil régional qui s'est tenue ce 22 juin 2023, la Région a voté l'attribution du premier contrat sur les lignes Tram-Train (Nantes – Nort-sur-Erdre / Nantes – Châteaubriant / Nantes – Clisson) et Sud Loire (Nantes – Pornic / Nantes – Saint-Gilles-Croix-de-Vie / Nantes – La Roche-sur-Yon – Les Sables d'Olonne / Nantes – La Rochelle / Nantes – Cholet / Angers – Cholet) du réseau Aléop en TER à SNCF Voyageurs. 5 offres initiales ont été reçues, c'est l'offre technique qui a finalement fait la différence.

« J'ai toujours dit que je voulais une Région qui ait un train d'avance. L'ouverture à la concurrence, c'était un choix stratégique pour accélérer le développement de l'offre de mobilité dans notre Région. Le pari est tenu, avec plus de trains et plus de service public. Ce choc d'offre va profondément transformer le quotidien des gens qui prennent le TER et attirer ceux qui hésitent encore à prendre le train. » souligne Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire.

Plus de trains, plus de service public : le pari est tenu !

Le nouveau contrat d'exploitation des lignes Tram Train et Sud Loire va permettre d'augmenter l'offre et le service public de transport régional pour les 10 prochaines années :

- **+ 26% d'offre dès décembre 2026 et +33% en 2030** avec des services en plus sur toutes les lignes Tram-Train Sud Loire chaque jour de la semaine :

Dès décembre 2024

- Passage de 19,5 à 25 allers-retours entre Nantes et Nort-sur-Erdre.
- Passage de 23 à 24,5 allers-retours entre Nantes et Clisson en tram-train.

A partir de décembre 2026 :

- Passage de 9 à 13 allers-retours entre Nantes et Cholet.
- Passage de 7 à 9 allers-retours entre Nantes et Pornic.
- Passage de 9 à 11 allers-retours entre Nantes et St-Gilles-Croix-de-Vie.
- Passage de 13 à 16 allers-retours entre Cholet et Angers.
- Passage de 17 à 20 allers-retours entre Nantes et La Roche-sur-Yon.

Au global ce sont 32 trains en circulation en plus chaque jour de la semaine (196 aujourd'hui), **38 gares en Pays de la Loire** qui vont bénéficier de trains quotidiens supplémentaires et notamment sur les territoires ruraux avec par exemple :

- 4 trains quotidiens supplémentaires à St-Hilaire-de-Chaléons
- 8 trains quotidiens supplémentaires à Torfou
- 6 trains quotidiens supplémentaires à Chemillé
- 3 trains quotidiens supplémentaires à Gorges

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- **Plus de service dans les trains : avec la présence d'un agent à bord** garantie dans tous les trains Sud Loire à partir de 2029.
- **Plus 18 nouveaux points de vente** installés dans un rayon de 5km de chaque halte sans guichet et sans distributeur automatique et un volume d'heures d'ouverture des guichets stabilisé.
- **Des trains plus écologiques avec le déploiement du biocarburant** pour 10 rames Régiolis dès décembre 2026. Et un engagement de **réduction de 40% des émissions de gaz à effet de serre en fin de contrat par rapport à 2022** grâce à l'écoconduite, l'éco-stationnement, l'augmentation de la part des énergies renouvelables etc...
- **Des territoires plus connectés** : +26% de correspondances possibles avec les TGV.

Le développement d'une infrastructure adaptée

Avec la livraison fin décembre 2026 **d'un atelier de maintenance dont la construction va être lancée pour les 37 rames dédiées aux lignes Sud Loire**. Ce bâtiment HQE disposera **d'un tour en fosse permettant de reprofiler les essieux des rames**. Cet équipement dont ne disposait pas la Région de Pays de la Loire jusqu'alors, pourra être mutualisé pour tout le matériel roulant en circulation sur le réseau Aléop en TER.

Des gains financiers au service d'une offre renforcée

Le nouveau contrat attribué à SNCF voyageurs permet une économie de plus de 100 M€ sur 10 ans, réinjectée dans l'augmentation de l'offre pour moitié pour financer les trains-kilomètres supplémentaires et pour moitié pour financer l'atelier de maintenance

Une démarche qui se poursuit sur tout le réseau Aléop en TER

Fort de ce succès, la Région Pays de la Loire poursuit l'ouverture à la concurrence de son réseau Aléop en TER avec la publication d'un avis de pré-information au Journal Européen concernant **le lot Etoile Mancelle, en coordination avec la Région Normandie**.

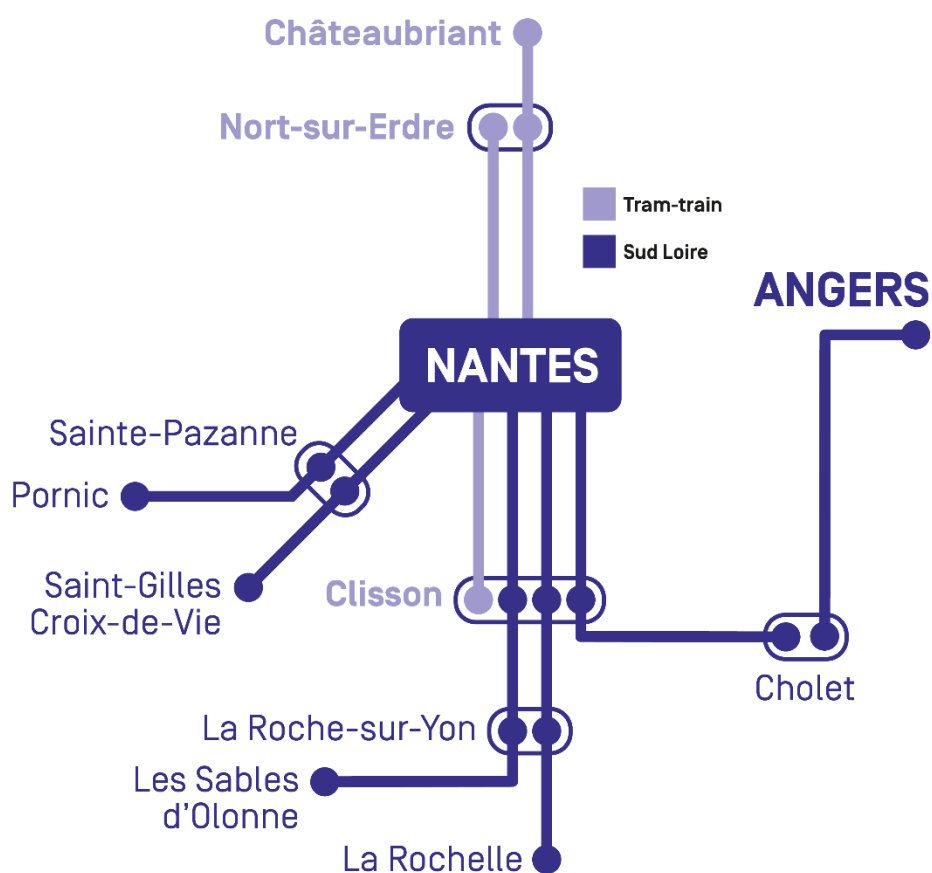
Les services concernés sont : Le Mans -Sablé-sur-Sarthe / Le Mans-Angers / Le Mans – Laval /Caen - Alençon-Le Mans-Tours/ Alençon- Le Mans- Château du Loir/ Laval – le Mans- Nogent le Rotrou/ La mise en service avec le nouvel attributaire devrait avoir lieu au plus tôt en janvier 2030.

Suivront ensuite :

- **Le Lot Boucle Loire Bretagne** (Nantes/Rennes – Nantes/Brest/Quimper – Nantes/Rennes via Sablé sur Sarthe) avec une mise en service au plus tôt en décembre 2028.
- **Le Lot Axe Loire** (Nantes/Redon – Nantes/Le Croisic – Nantes/Saint Nazaire – Savenay/Ancenis – Nantes/Tours/Orléans) pour une mise en service en décembre 2031.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Annexe : le réseau Tram Train Sud Loire en détail



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

T1 Nantes – Châteaubriant :

Nantes
Haluchère-Batignolles
Babinière
Erdre Active
La Chapelle-Centre
La Chapelle-Aulnay
Sucé-sur-Erdre
Nort-sur-Erdre
Abbaretz
Issé
Châteaubriant

T2 Nantes – Clisson :

Nantes
St-Sébastien-Pas-Enchantés
St-Sébastien-Frêne-Rond
Vertou
La Haye-Fouassière
Le Pallet
Gorges
Clisson

Ligne 6 Nantes – Cholet :

Nantes
Clisson
Cugand
Boussay-la-Bruffière
Torfou
Cholet

Ligne 8 Nantes – La Roche-sur-Yon – Les Sables d’Olonne :

Nantes
Clisson
Montaigu
L'Herbergement-les-Brouzils
Belleville
La Roche-sur-Yon
La Mothe-Achard

Olonne-sur-Mer
Les Sables d’Olonne

Ligne 9 Nantes – La Roche-sur-Yon – Luçon – La Rochelle :

Nantes
La Roche-sur-Yon
Luçon
La Rochelle

Ligne 10 Nantes – Pornic :

Nantes
Rezé-Pont-Rousseau
Bouaye
Port-St-Père-St-Mars
Ste-Pazanne
St-Hilaire-de-Chaléons
Bourgneuf-en-Retz
Les Moutiers-en-Retz
La Bernerie-en-Retz
Pornic

Ligne 11 Nantes – Saint Gilles Croix de Vie :

Nantes
Rezé-Pont-Rousseau
Bouaye
Port-St-Père-St-Mars
Ste-Pazanne
Machecoul
Challans
St-Hilaire-de-Riez
St-Gilles-Croix-de-Vie

Ligne 20 Angers – Cholet :

Angers-St-Laud
Savennières-Béhuard
La Possonnière
Chalonnnes-sur-Loire
Chemillé
Cholet