

Nantes, le 26 février 2018

Transport

## LA REGION EXIGE L'AMELIORATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION DES TER NANTES - SAINT-GILLES

Alors que la ligne TER Nantes - Saint-Gilles-Croix-de-Vie connaît ces derniers mois de nombreux retards et des suppressions de trains, Christelle Morançais, Présidente de la Région des Pays de la Loire, et Bruno Retailleau, Sénateur de la Vendée et Conseiller régional, ont tenu à alerter SNCF sur la dégradation de service vécue au quotidien par les usagers et exprimer leur exigence commune d'amélioration des conditions de circulation, ce lundi 26 février 2018, en présence d'Yves Auvinet, Président du Conseil Départemental de la Vendée, de Serge Rondeau, Maire de Challans, de François Blanchet, Maire de Saint-Gilles-Croix-de-Vie et de Jean-Claude Merceron, Président de l'ASLO, Association Sud Loire Océan.

La ligne TER Nantes-Saint-Gilles a connu, en 2010 et en 2015, deux phases de rénovation importante pour un montant total de 160 M€, dont 88 M€ ont été financés par les collectivités. La Région s'est engagée pour sa part à hauteur de 57,6 M€ au total. Des investissements dont ne bénéficient pas aujourd'hui les usagers, comme le souligne Christelle Morançais :

*« Malgré les lourds investissements endossés par les collectivités pour rénover la ligne, nous déplorons la piètre qualité de service sur la ligne TER Nantes-Saint-Gilles. C'est pourquoi, nous demandons expressément à SNCF de remédier au plus vite à la situation pour que les trains en retard ou supprimés ne soient plus le quotidien des usagers. Conscients que ces perturbations s'étendent à d'autres réseaux régionaux, nous avons récemment négocié une convention avec SNCF qui doit améliorer la qualité de service sur l'ensemble des Pays de la Loire, sous peine d'indemnités versées aux usagers. »*

Rien que pour l'année 2017, la ligne entre Nantes, Pornic et Saint Gilles a connu 268 suppressions de trains, ainsi que de nombreux retards. La fin de l'année a d'ailleurs été particulièrement difficile puisque les mois d'octobre, novembre et décembre ont connu chacun plus d'une soixantaine d'heures de retard cumulées ; le pic ayant été atteint en septembre avec une centaine d'heures de retard cumulées par l'ensemble des trains.

La Présidente rappelle également que l'amélioration des conditions de circulation des lignes TER est vitale pour le développement et l'attractivité des territoires de la région :

*« Après l'abandon de l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes par le gouvernement, les liaisons entre nos territoires sont d'autant plus essentielles et doivent être optimales pour construire aujourd'hui l'avenir de notre région. »*

### CONTACTS PRESSE :

**Sophie Ferger** : [sophie.ferger@paysdelaloire.fr](mailto:sophie.ferger@paysdelaloire.fr) - 02 28 20 65 30 - 07 72 21 16 97